(ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ИЗ ЗАДАНИИ КУРСОВОГО ПРОЕКТА)

Практическая работа №3

Объемы землянных работ

Для выполнения расчетов объемов основных работ принимаем поперечный профиль земляного полотна с высотой насыпи H, полученной как среднее значение высот насыпей на всем протяжении строящегося участка.

Высота насыпи без учета дорожной одежды *hн* определяется выражением:

$$h_{_{\mathcal{H}}} = H - h_{\partial o} + h_{_{\mathcal{D}C}},$$

где H – средняя высота насыпи с учетом толщины слоев дорожной одежды $h\partial o$, м; hpc – толщина растительного слоя.

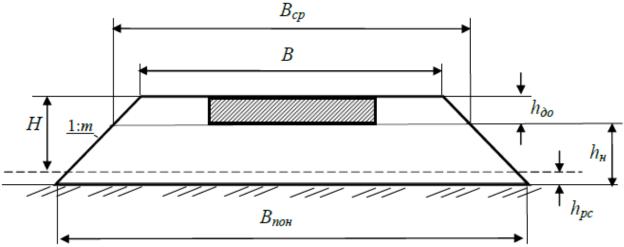


Рис. 3.1. Схема к определению геометрических размеров насыпи при возведении из грунтов сосредоточенного резерва:

B — ширина земляного полотна поверху, м; Bcp — «срезанная» ширина земляного полотна по низу дорожной одежды, м; Bnoh — ширина основания насыпи, м; H — средняя высота насыпи с учетом дорожной одежды (рабочая отметка из продольного профиля), м; hdo — толщина дорожной одежды, м; hh — высота насыпи без учета дорожной одежды; hpc — толщина растительного слоя; 1:m — коэффициент заложения откосов насыпи

Объем грунта V, необходимого для отсыпки насыпи, определяется следующим выражением:

$$V = S \cdot L \cdot K_{ynn}^{omh},$$

где S — площадь поперечного сечения насыпи, м2; L — протяженность строящегося участка, м (принимаем 1000 м); K_{ynn}^{omh} — коэффициент относительного уплотнения, принимается по табл. 3.1.

Коэффициент относительного уплотнения $K_{yn\pi}^{omh}$ — отношение требуемой плотности грунта в насыпи $\rho \mu$ к его плотности в резерве ρp .

$$K_{ynn}^{omh} = \frac{\rho_{H}}{\rho_{p}}$$
.

Таблица 3.1 Значения коэффициента относительного уплотнения

	Значения коэффициента относительного уплотнения для грунтов									
Требуемый коэффициент уплотнения грунта	пески, супеси, суг-	суглинки, глины	лессы и лессовид- ные грунты	скальные разрабатываемые грунты при объемной массе, г/см ³ 1,9- 2,2- 2,4- 2,7		емые вемной и ³ 2,4–	шлаки, отвалы перерабатывающей промышленности			
1,0	1,10	1,05	1,30	0,95	0,89	0,84	1,26–1,47			
0,95	1,05	1,00	1,15	0,90	0,85	0,80	1,20-1,40			
0,90	1,00	0,95	1,10	0,85	0,80	0,76	1,13-1,33			

Этот коэффициент показывает, насколько плотность уплотненного грунта в насыпи больше естественной плотности грунта резерва, используется для определения объемов оплачиваемых земляных работ с запасом на уплотнение.

Для нахождения величины коэффициента относительного уплотнения необходимо

знать величину *требуемого коэффициента уплотнения* K_{ynn}^{mp} — отношение плотности сухого (скелета) грунта в насыпи к максимальной плотности сухого грунта при стандартном уплотнении, который служит для оценки степени уплотнения грунта и принимается по данным табл. 3.2.

$$K_{yn\pi}^{mp} = \frac{\rho_{d\,mp}}{\rho_{d\,\mathrm{max}}}.$$

Следует учесть, что при возведении высокой насыпи для нижней и верхней ее частей значения требуемого коэффициента уплотнения могут отличаться друг от друга, следовательно, и значения относительного коэффициента уплотнения будут иметь разные величины.

Таблица 3.2 Значения требуемого коэффициента уплотнения

	Глубина	Наименьший коэффициент уплотнения грунта								
Элементы земляного полотна	располо-	при типе дорожных одежд								
	жения	капи		облегченном						
	слоя	Kalin	1	и переходном						
	от по-	В	в дорожно-климатических зонах							
	верхности									
	покрытия,	I	II, III	IV, V	I	II, III	IV, V			
Рабочий слой	м До 1,5	0,98-0,96	1,0-	0,98-	0,95-	0,98–	0,95			
Гаоочин Слои	до 1,5	0,96-0,90	0,98	0,95	0,93	0,95	0,93			
			0,50	0,73	0,55	0,55				
Неподтопляе-	Св. 1,5 до	0,95-0,93	0,95	0,95	0,93	0,95	0,90			
мая часть на-	6,0	0,22 0,22		_						
сыпи										
	Св. 6,0	0,95	0,98	0,95	0,93	0,95	0,90			
Подтопляемая	Св. 1,5 до	0,96-0,95	0,98–	0,95	0,95-	0,95	0,95			
часть насыпи	6,0		0,95		0,93					
	C- 60		0.00	0.00	0.05	0.05	0.05			
	Св. 6,0	0,96	0,98	0,98	0,95	0,95	0,95			
В рабочем слое	До 1,2		0,95	_	_	0,95-	_			
выемки ниже		_	0,55			0,92				
зоны сезонного	До 0,8	_	_	0,95-	_	-	0,90			
промерзания	M			0,92			-,-			

Примечания:

- 1. Большие значения коэффициента уплотнения грунта следует принимать при цементобетонных покрытиях и цементогрунтовых основаниях, а также при дорожных одеждах облегченного типа, меньшие значения во всех остальных случаях.
- 2. В районах поливных земель при возможности увлажнения земляного полотна требования к плотности грунта для всех типов дорожных одежд следует принимать такими же, как указано в графах для II и III дорожно-климатических зон.
- 3. Для земляного полотна, сооружаемого в районах распространения островной высокотемпературной вечной мерзлоты, коэффициенты уплотнения следует принимать такими же, как для II дорожно-климатической зоны.

<u>Для определения объемов грунта важно знать геометрические размеры и</u> площадь поперечного сечения насыпи, имеющего вид трапеции